

KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM Mad-Croc Länsirannikon Ralli

28.-29.5.2021

Ralli SM, Suomi Cup, RSJM, Nuorten SM, NEAFP, AM

Turun Urheiluautoilijat ry

Lieto

KORONAVIRUSPANDEMIAN VUOKSI KILPAILIJOILLE TULEVAT OHJEET TARKENNETAAN KILPAILIJAOHJEESSA JOTKA NÄILTÄ OSIN OVAT OSA KILPAILUNSÄÄNTÖJÄ.

1. OHJELMA

27.4.2021	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
17.5.2021	Maanantai
klo 21:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
21.5.2021	Perjantai
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, AKK:n KITI-järjestelmässä sekä rallin verkkosivulla osoitteessa www.lansirannikonralli.fi
27.5.2021	Torstai
klo 18:00 - 20:00	Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, luokat 1-8 ja 14-18, V-Wauhtipiste, Kuormakatu 4, 20380 Turku, +358 40 568 9205. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. MUISTA TURVAVÄLIT. SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.
28.5.2021	Perjantai
klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo 7:00	Ennakkotutustumismateriaalin jako jatkuu, luokat 1-8 ja 14-18, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. MUISTA TURVAVÄLIT. SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.
klo 7:00	Ennakkotutustuminen alkaa luokille 1-8 ja 14-18.
klo 10:00	Mediakeskus avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo 13:00 – 17:00	Turvallisuustarkastus, VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto, kilpailijan varaaman aikataulun mukaisesti. VAIN KAKSI HENKILÖÄ / AUTO.
klo 17:30	Ennakkotutustuminen päättyy luokille 1-8 ja 14-18.
klo 17:30	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista, luokat 1-8, julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.lansirannikonralli.fi
klo 19:01	Kilpailun osan 1 lähtö, luokat 1-8, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo 21:18	Kilpailun huolto A
klo n. 21:33	Yötauco Parc Fermè, VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto, ennakkovapaa.
klo 23:00	Mediakeskus suljetaan.
klo 23:00	Kilpailutoimisto suljetaan.
29.5.2021	Lauantai
klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo 6:55	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla osoitteessa www.lansirannikonralli.fi
klo 7:00	Kilpailumateriaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 9-13 ja 19-23. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. MUISTA TURVAVÄLIT. SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.
klo 7:15	Turvallisuustarkastus, VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto, kilpailijan varaaman aikataulun mukaisesti. VAIN KAKSI HENKILÖÄ / AUTO.
Klo 7:45	Parc Fermè ulos
Klo 7:55	Kilpailun osan 2 lähtö, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo 9:00	Mediakeskus avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo n.10:25	Kilpailun huolto B.
klo n. 13:28	Kilpailun huolto C.
klo n. 17:45	Kilpailun maali.
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).
	Palkintojenjako, Kilpailukeskus (aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kilpailutoimisto	Paikka	Mediakeskus
Osoite	Ahtonkaari, 21420 Lieto	Osoite	Ahtonkaari, 21420 Lieto
Puhelin	+358 40 568 9205	Puhelin	+358 50 557 4848
Sähköposti	tanja.tuomisto@turunua.fi	Sähköposti	juho.koski@turunua.fi
Henkilö	Tanja Tuomisto	Henkilö	Juho Koski
Aukioloaika	Perjantai: 7:00 – 23:00 Lauantai: 7:00 – kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	Perjantai: 10:00 – 23:00 Lauantai: 9:00 - kilpailun päättymiseen

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee virtuaalisena osoitteessa www.lansirannikonralli.fi

3. JÄRJESTÄJÄ

28.-29.5.2021 ajettavan SM Mad-Croc Länsirannikon Ralli kilpailun järjestäjä on Turun Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä, RSJM- sarjasääntöjä sekä näitä SM Mad-Croc Länsirannikon Ralli sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 13/R/21.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Juha Viitanen	Oitti	
Tuomarit	Jani Hänninen	Järvenpää	
	Jani Virtanen	Märynummi	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Martti Päivinen	Joensuu	
AKK:n pääkatsastaja	Jarmo Harju	Kotka	
Pääkatsastajan assistentti	Riikka Raatikainen	Vesanto	
Pääkatsastaja RSJM	Harri Laine	Hyvinkää	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Mika Hurula	+358 500 593 037	mika.hurula@turunua.fi
Reittijohtaja	Mika Kokko	+358 400 526 006	mika.kokko@turunua.fi
Turvallisuusjohtaja	Jani Hämölä	+358 40 566 9934	
Kilpailusihteeri	Tanja Tuomisto	+358 40 568 9205	tanja.tuomisto@turunua.fi
Turvallisuuspäällikkö	Raimo Leino	+358 400 860 610	
Ratamestari	Pasi Isokangas	+358 400 524 442	
Tiedotuspäällikkö	Juho Koski	+358 50 557 4848	juho.koski@turunua.fi
Katsastuspäällikkö	Jaana Laaksonen	+358 50 5227 197	jaana.laaksonen@tintti.net
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Nina Suvanto	+358 40 761 0504	nina.suvanto@turunua.fi
	Aulis Ahonen	+358 50 5355 100	

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus luokille 1-8 on 391,52 km sisältäen 13 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 101,61 km. Kilpailun kokonaispituus luokille 9-23 on 297,73 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 78,33 km.

Seuraavat erikoiskokeet sisältävät kestopäällysteisiä osuuksia:

28.5.2021 EK1-3 ovat kokonaan kestopäällysteisiä, yhteispituus 23,28 km.

29.5.2021 EK5 0,15 km, EK8/12 1,10 km ja EK13: 1,93 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rusko, Masku, Nousiainen, Lieto, Paimio, Salo, Sauvo Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1-8 ja 14-18 kilpailusääntöjen kohdan 10 mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Luokille 9-13 ja 19-23 kilpailu ei ole ennakkotutustuttava, nämä luokat ajavat vain kilpailun erikoiskokeet 4 - 13. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 9-13 ja 19-23 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun jälkeiseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

5. KILPAILULUOKAT

SM luokat, Yleinen 28.-29.5	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
Luokka 1, SM1: Super4	- FIA Rally2/R5 - Super 2000 Rally - FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 2, SM2: Tuotanto4	- N (2021 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - N-Lite (AKK, Liite J)	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 3, SM3: R2	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally4, Liite J art 260 2021 mukaiset autot - FIA Rally5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 4, SM4: V1600	- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Suomi Cup, Yleinen ja Juniorit		
Luokka 5, SC5	- Ryhmä N enintään 2000 cm3 - FIA R3 - FIN R enintään 2550 cm3 - F enintään 3050 cm3	
Yleinen ja Juniorit		
Luokka 6	- WRC 2011 ja uudemmat - RGT - FIA Rally3	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 6 WRC- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajipäällikölle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä. Kyseiseen luokkaa voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus viimeisen 2 kilpailukauden ajalta. Osallistuminen on hyväksyttävä erikseen aina AKK:lla.
Luokka 7	- R-lite	
Luokka 8	Historic, kaikki ikäluokat	
RSJM, EI NUOTITTAVAT 29.5	EK:t 4-13	
Juniorit		
Luokka 9, RSJM1	V 1600	enintään 1600 cm3
Luokka 10, RSJM2	N, A ja FIN-R R1	enintään 1400 cm3 enintään 1600 cm3
Luokka 11, RSJM3	R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset) Ryhmä F FIN-R	enintään 1600 cm3 enintään 1650 cm3 enintään 1600 cm3
Luokka 12, RSJM4	N, A ja FIN-R Ryhmä F R3 ja R3T	yli 1600 cm3 yli 1650 cm3
Luokka 13, Nuorten SM	V1600	(AKK, Liite J, Art. IX)

NUOTITTAVAT 29.5	EK:t 4-13	
Yleinen, Seniorit, Juniorit		
Luokka 14	Historic, ikäkaudet E-J2	enintään 1600 cm3
Luokka 15	Historic, ikäkaudet E-J2	yli 1600 cm3
Luokka 16	- 2WD (Autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot)	enintään 1650 cm3
Luokka 17	- 2WD (Autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot)	yli 1650 cm3
Luokka 18	- 4WD (Autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot)	
EI NUOTITTAVAT 29.5	EK:t 4-13	
Yleinen, Seniorit, Juniorit		
Luokka 19	Historic, ikäkaudet E-J2	enintään 1600 cm3
Luokka 20	Historic, ikäkaudet E-J2	yli 1600 cm3
Luokka 21	- 2WD (Autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot)	enintään 1650 cm3
Luokka 22	- 2WD (Autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot)	yli 1650 cm3
Luokka 23	- 4WD (Autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot)	

5.1 Kilpailijat

Kilpailu on NEAFP – kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN – lisenssin haltijoille.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Mad-Croc Länsirannikon Ralli kilpailuun pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Mahdollisessa karsintatilanteessa karsinta suoritetaan luokissa 7-8 ja 14-23 ilmoittautumisajan mukaan, kuitenkin siten että alueen 7 kuljettajat ovat etusijalla.

Mikäli luokissa 7-8 ja 14-23 on alle 3 (kolme) ilmoittautunutta kilpailijaparia, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	Ei sarjailmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
LUOKAT 1-4	600€	750€	650€
LUOKAT 5-8		550€	
LUOKAT 9-13		380€	
LUOKAT 14-18		400€	
LUOKAT 19-23		350€	

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 17.5.2021 ja kello 21:00.

Maksut pitää suorittaa Turun Urheiluautoilijat ry tilille:

IBAN FI81 4713 0010 0443 78
BIC POPFFI22

Viitenumeronä on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta ja huolto on sallittu ainoastaan tällä alueella. Huolto sijaitsee Ahtonkaaren varrella, opastus osoitteesta Ahtonkaari 5, 21420 Lieto. Kilpailussa on luokilla 1-8 kolme (3) huoltoa ja luokilla 9-23 kaksi (2) huoltoa. Huollot ovat seuraavasti: perjantaina 28.5 EK3:n jälkeen huolto A 10 min, lauantaina 29.5 EK6:n jälkeen huolto B 30 min ja EK9:n jälkeen huolto C 30 min.

Huoltoalue avataan pe 28.5.2021 klo 8:00, huoltoalueella ei ole pe-la välisenä yönä vartiointia. Parc Fermè-alue VAK Huoltopalvelut OY:n pihalla, alue on vartioitu. Huoltoaluepäällikkö Janne Himberg puh. +358 400 542 880

Järjestäjä varaa huoltoparkista jokaiselle kilpailijaparille 6 x 8 metrin kokoiset, sekä tiimien mestaruudesta ajaville rallin SM-säännön mukaiset huoltoalueet.

Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 17.5.2021. klo 21.00 mennessä sähköpostitse osoitteeseen janne.himberg@turunua.fi

Tämän jälkeen järjestäjä perii muutoksista 150 euroa/kilpailijapari. Järjestäjä varaa oikeuden hakemuksen epäämiseen.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus 300€
2. rikkomus 600€
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

8.1 Flexi-service

Kilpailun tauolla on käytössä flexi-service huolto, jolloin kilpailijan saavuttua tauon aikatarkastusasemalle hänelle annetaan huollon alkamisajankohta ja huollosta lähtöaika. Tämän jälkeen kilpailija voi siirtää autonsa huoltoalueelle ja kiinnittää näkyvään paikkaan kilpa-auton ikkunaan aikatarkastusasemalta saamansa huollon alkamisajan osoittavan tarran. Tällä ajalla ilmoitetaan huollon alkamisajankohta. Ajan määrittämisessä virallinen kilpailun aika on määräävä. Kilpailijoiden on poistuttava autostaan välittömästi saavuttuaan huoltopaikalleen. Ennenaikainen huoltotoimien aloittaminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Tätä valvovat tapahtumatuomarit.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu tiekirjaan merkityllä huoltoasemalla, tai tiekirjassa erikseen ilmoitetulla tankkausalueella Ralli- SM sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, **luokkien 1-7 kilpailijan on ilmoitettava KITI:ssä kohdassa Lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueella omista astioista).**

Luokkien 1-7 kilpailijan pitää ilmoittaa kilpailun järjestäjälle KITI – järjestelmän ilmoittautumisen lisätietoja –kenttään edellä pyydyt tiedot 17.5.2021 klo 21.00 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei ole tehty, ilmoittautuminen on puutteellinen ja kilpailija maksaa ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittautumisen täydentämisestä rallin sääntöjen mukaisen maksun.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Luokkien 1-8 ja 14-18 kilpailijat voivat noutaa ennakkotutustumismateriaalin torstaina 27.5. klo 18:00-20:00 V-Wauhtipiste, Kuormakatu 4, 20380 Turku ja perjantaina 28.5. klo 7:00 alkaen kilpailutoimistosta Ahtonkaareltä. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. MUISTA TURVAVÄLIT. SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ. Kilpailijat veloitetaan palauttamaan rallin kotisivuilta löytyvät "Tutustumisajan tiedot" - ja "Kuuluttajätieto"-lomakkeet sähköisesti ennakkoon viimeistään 26.5.2021, [lomakkeiden sähköinen toimitus tarkennetaan vielä kilpailijaohjeessa](#). Kilpailija palauttaa asiapaperit ennakkoon **sähköisesti 26.5 mennessä**, ilmoittautumisen yhteydessä tarkistetaan vain materiaalin hakijan henkilöllisyys. Ilmoittautuessaan KITI:n kautta kilpailija vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. I-ohjaaja veloitetaan ilmoittamaan, jos on menettänyt ajo-oikeuden kilpailuun ilmoittautumisen jälkeen.

Ennakkotutustumisaika alkaa 28.5.2021 klo 7.00 ja päättyy 28.5.2021 klo 17.30

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

GPS - seurantalaitte jaetaan ennakkotutustumismateriaalin yhteydessä. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB - virtalähde seurantalaitetta varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa kilpailun osalle 1, on kilpailijan siirrettävä GPS - seurantalaitte kilpa-autoonsa.**

Järjestäjä suorittaa valvontaa GPS – seurantalaitteilla. Seurantalaitteen tuottama raportti on automaattista, eikä se jätä tulkinnanvaraa. Saavuttaessa yötaun Parc Fermé-alueelle, AT kerää kilpailijoilta GPS-seurantalaitteet. Lauantaina kilpailijan tulee noutaa laite kilpailutoimistosta aikaisintaan tuntia ennen omaa lähtöaikaansa. Laitteet kerätään pois kilpailun maalin aikatarkastusasemalla. Keskeytettäessä laite luovutetaan purkuautolle tai palautetaan viipymättä kilpailutoimistoon. Lauantain 29.5.2021 osalta tämä koskee myös luokkia 9-13 ja 19-23.

Reittiin tutustumisen aikana erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kahteen kertaan, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. Järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisajan nopeusrikkomuksista rangaistaan Sarjasääntöjen art. 9.1 mukaisesti

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 67 cm * 20 cm ovissa ja 22 cm * 42 cm konepellissä.

Kilpailunumeroiden mainos: Mad-Croc

Konepellimainos: Pro-Väri Oy

Arvokilpailuiden tuulilasimainos: Ralli SM Sarjasääntöjen ja Rallin Suomen Juniorimestaruussarjasääntöjen mukaisesti. Ralli SM Sarjajärjestäjän mainos-säännöt koskevat kilpailun kaikkia luokkia.

12. KILPAILUN KULKU

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Luokkien 1-8 kilpailijoiden tulee noutaa ajanotto-laite kilpailutoimistosta (Ahtonkaari) tuntia ennen omaa lähtöaikaansa ja kiinnittää se, sekä aiemmin (ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä) kuittaamansa GPS-seurantalaitteen kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeiden mukaisesti.

Luokkien 9-23 kilpailijoiden tulee noutaa ajanotto-laite ja GPS-seurantalaitteet kilpailutoimistosta (Ahtonkaari) tuntia ennen omaa lähtöaikaansa ja kiinnittää ne kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeiden mukaisesti.

Kilpailun osa 1 (Perjantai)

Luokkien 1-8 kilpailijat siirtyvät kilpailun lähtöön oikeutettujen listan mukaisesti, huom. aikakortit ovat tiekirjassa. Lähtö tapahtuu 28.5.2021 klo 19.01 alkaen 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta. Kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle n. 5 min. ennen omaa lähtöaikaansa.

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 28.5.2021 klo 22.59 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 min. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden minuutin aikarangaistus.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermessä lauantaina 29.5 klo 6.45 – 7.15 välisenä aikana, katsastusaika annetaan kilpailijalle osalle 2 jatkamisilmoituksen yhteydessä. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaitteet kilpailutoimistoon 28.5. klo 22:59 mennessä tai antaa laite purkuautoon, vaikka kilpailijalla olisikin aikomus jatkaa kilpailun osalla 2.

Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötaun Parc Fermé -alue, joka sijaitsee VAK Huoltopalvelut Oy piha-alueella, osoitteessa Avantintie 24, 21420 Lieto. Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Kilpailun osa 2 (Lauantai)

Osan 2 lähtöjärjestys on kilpailun osan 1 mukainen myös keskeyttäneiden ja kilpailua jatkavien osalta.

Luokkien 9-23 kilpailijoiden tulee noutaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistosta (Ahtonkaari) puoli tuntia (30 min) ennen omaa lähtöaikaa kilpailun osalle 2 ja kiinnittää se kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti, tämä koskee myös kilpailunosalla 1 keskeyttäneitä kilpailijoita, jotka jatkavat osalle 2.

Kilpailijat saavat palata Parc Fermé- alueelle aikaisintaan 15 min. ennen omaa Parc Fermé ulos aikaansa, seurantalaitteen kiinnittäminen sallittua.

Parc Fermén ja osan 2 lähdön välissä on renkaiden vaihtoalue.

Luokkien 1-8 ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 lauantaina 29.5.2021 klo 7:55, alkaen 1 minuutin välein. Luokkien 9-23 kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 5 min ennen omaa lähtöaikaa. Ensimmäinen kilpailija lisäluokista lähtee 1 minuutin luokan 8 viimeisen kilpailijan jälkeen. Lähtöpaikka on osan 2 lähtö AT 3F. Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti virtuaalisella ilmoitustaululla osoitteessa www.lansirannikonralli.fi

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

GPS-seurantalaite ja ajanottolaite palautetaan maali AT:lla tai jos keskeyttää, purkuautoon tai lähimmälle AT- asemalle.

Aikakortit ovat tiekirjassa.

Perjantaina 28.5.2021 luokkien 1-8 kilpailijat ajettuaan EK:t 1-3 ajavat Parc Fermé:n huoltoparkin kautta, jossa on varattu huoltoaikaa 10 min. Lähtö huollosta ja meno Parc Fermé:n on ennakkovapaa.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikaisista nopeusrikkomuksista rangaistaan Sarjasääntöjen art. 9.2 mukaisesti

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokkien 1-8 ja 14-18 miehistöt saavat art. 1 Ohjelman mukaisesti ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja.

Luokkien 9-13 ja 19-23 miehistöt saavat kilpailumateriaalin art. 1 Ohjelman mukaisesti.

14. TAUOT

Luokilla 1-8 on kolme (3) huoltotaukoa kilpailun keskitetyllä huoltoalueella, huolto A 10 min, huolto B 30 min ja huolto C 30 min sekä kolme (3) kokoomataukoa max 15 min, 27 min kilpailun keskitetyllä huoltoalueella ja 10 min ennen EK13:sta. Kaikkien kokoomataukojen minimi 0 min.

Luokilla 9-23 on kaksi (2) huoltotaukoa kilpailun keskitetyllä huoltoalueella, huolto B 30 min ja huolto C 30 min sekä kolme (3) kokoomataukoa max 15 min, 27 min kilpailun keskitetyllä huoltoalueella ja 10 min ennen EK13:sta. Kaikkien kokoomataukojen minimi 0 min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS VAIN KAKSI HENKILÖÄ/AUTO. KÄYTÄ KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.

Turvallisuustarkastus järjestetään VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto, Katsastuspäällikkö Jaana Laaksonen puh. +358 50 5227 197

Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa kilpailijaohjeessa annettavien ohjeiden mukaisesti, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä maksuna 50 €. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on ilmoitauduttava turvatarkastuksen 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla. Kilpailija veloitetaan toimittamaan ennakkoon 26.5.2021 mennessä kilpailun verkkosivuilta olevalla sähköisellä lomakkeella kilpa-auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa, katsastuskortti/Historic-passi tai V1600-passi, asiakirjojen sähköinen toimitus tarkennetaan vielä kilpailijaohjeessa. Papereiden puuttuminen estää turvallisuustarkastuksen suorittamisen.

Luokkien 1-8 turvallisuustarkastus on perjantaina 28.5.2021 klo 13:00 - 17:00.

Luokkien 9-23 turvallisuustarkastus on lauantaina 29.5.2021 alkaen klo 7:15, tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali-AT:lle saavuttua.

15.1 Rengasmääräykset

Kilpailussa käytettävien renkaiden merkki ja malli on vapaa sarjasääntöjen määräysten puitteissa, kuitenkin niin että lauantaina 29.5. käytettävien renkaiden merkki, malli (renkaan pintakuviot) ja vanteen halkaisija on oltava sama kuin perjantaina 28.5. käytetyissä renkaissa. Tämä koskee kaikkia kilpailuun osallistuvia luokkia.

Luokkien 1-5 kilpailijoiden tulee toimittaa sarjan rengaskoodilomakkeella lista kaikista käytettäväksi aikomistaan renkaista. Lista tulee toimittaa 28.5.2021 klo 17.00. mennessä kilpailun verkkosivuilta olevalla sähköisellä lomakkeella. Listaan tulee merkitä renkaiden merkki ja malli (esimerkiksi Michelin M80, Pirelli K4) **HUOM! EI esimerkiksi Pirelli Sottozero!**

Ralli SM-sarjasäännöistä poiketen, RSM ja Suomi Cup – luokissa on sallittu käyttää enintään 12kpl renkaita. Tämän kilpailun aikana näistä renkaista neljän renkaan käyttö on rajoitettu käytettäväksi ainoastaan perjantaina 28.5.2021 erikoiskokeilla 1-3. Nämä renkaat tulee merkitä rengaskoodilomakkeelle neljälle ensimmäiselle riville ja lisämerkinnällä "PE".

15.2 Alusta

Eriyisen asfalttijaon tarkoitetun alustan käyttö on kielletty. Autojen jousijalat merkitään katsastuksessa ja tarkistettaessa autossa tulee olla kiinnitettynä sama tai samankaltainen osa. Rikkoontuneen osan tilalle saa vaihtaa samalla mitoituksella olevan osan. Rallin sääntöjen 34.2. mukaisesti katsastuksen tekemiä tunnistemerkintöjä ei saa poistaa ennen teknisen tarkastuksen päättymistä. Kallistuksenvakaajat ryhmäsääntöjen mukaisesti.

15.3 Sinetöinti

Kilpailuun rekisteröitävät ja sinetöitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa kilpailusääntöjä.

15.4 Loppukatsastuspaikka

V-Wauhtipiste, Kuormakatu 4, 20380 Turku, puh. +358 50 5227 197.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.lansirannikonralli.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalilavalla, ehdollisten virallisten tulosten perusteella.

Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisten tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA SM Mad-Croc Länsirannikon Ralliin !

Turun Urheiluautoilijat ry